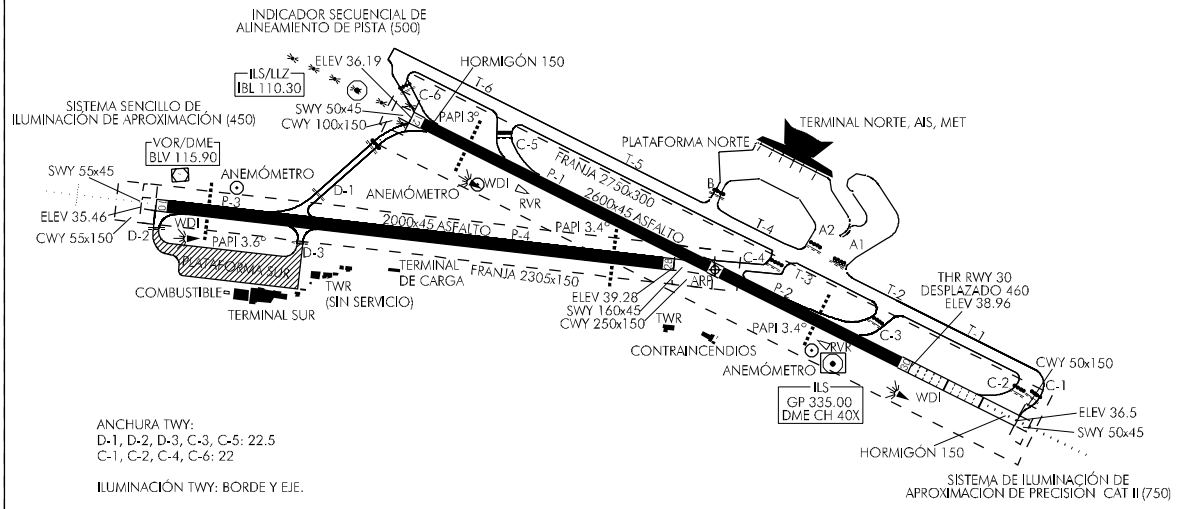
PLANO DE AERÓDROMO-OACI 43°18'04"N 002°54'38"W ELEV 42 m TWR 118.50 GMC 121.70 **BILBAO**

RWY	DIRECCIÓN	THR	RESISTENCIA
10	100°	43°18'12.0456"N 002°56'13.2924"W	RWY 10/28: PCN 55/F/B/W/U RWY 12/30 & TWY: PCN 60/F/B/W/U EXCEPTO C-1, C-2, C-4, C-6: PCN 60/F/C/W/U PLATAFORMA SUR E-1: PCN 103/R/A/W/T E-2: PCN 90/R/B/W/T E-3: PCN 73/F/B/W/T PLATAFORMA NORTE PCN 60/R/C/W/T
28	280°	43°18'04.5532"N 002°54'45.1392"W	
12	120°	43°18'22.8488"N 002°55'29.7732"W	
30	300°	43°17'51.7449"N 002°54'04.9189"W	

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNÉTICAS

VAR 8°W (2000)

RÉGIMEN DE VARIACIÓN ANUAL 8.3' E



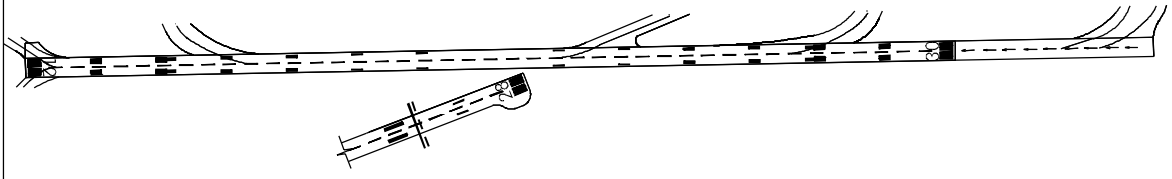
ANCHURA TWY:
D-1, D-2, D-3, C-3, C-5: 22.5
C-1, C-2, C-4, C-6: 22

ILUMINACIÓN TWY: BORDE Y EJE.

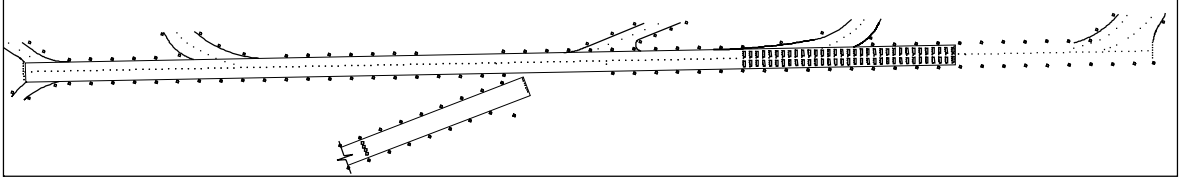
CLAVE	
PUNTO DE ESPERA EN RODAJE	
BARRA DE PARADA	
ZONA NO VISIBLE DESDE TWY ASISTIDA POR CAMARA TV	

ESCALA 1:25 000
0 200 400 600 800 1000 m

SEÑALES RWY 12/30 & TWY. LAS SEÑALES DE LA RWY 10/28 SON SIMILARES.



AYUDAS LUMINOSAS: RWY 12/30 & TWY. LAS AYUDAS LUMINOSAS DE LA RWY 10/28 SON SIMILARES, EXCEPTO LUCES DE ZONA DE TOMA DE CONTACTO Y EJE.



CAMBIOS: NUEVAS TWY, PUNTOS DE ESPERA, BARRAS DE PARADA, ANEMOMETRO THR10.